

Ortskerngestaltung	Munderfing soll nicht so werden wie die Brücke in Abern (Jeging), dass ein LKW und ein Auto nicht einmal die Brücke passieren können, weil die Fahrbahn zu schmal ist. Wenn die Fahrbahn enger wird weichen die Fahrzeuge erst wieder über andere Straßen wie Lindenstraße, Kapellenweg... aus, schnelles Erreichen des FW-Haus bei Einsätzen muss noch möglich sein, und Platz für Einsatzfahrzeuge	x			x
Ortskerngestaltung	Schaffung von Begegnungszonen zB wie in Thalgau, mehr Grünbepflanzung! (zB Bäume, Sträucher)	x			x
Ortskerngestaltung	ev. Begegnungszone im Ortskern zB. VS u. Gemeinde mit schöner Platzgestaltung	x			x
Ortskerngestaltung	Den Schwemmbach ins Ortsbildkonzept einbinden. In Anlehnung an Glampspitz-Park. Ein großes Anliegen wehre die Errichtung einer Straßenbeleuchtung im Gemeindegebiet Wiesenham	x			x
Ortskerngestaltung	allgemein: Bäume und Sträucher entlang der Gehsteige und Fahrbahn kürzer zurückschneiden (lassen). Beeinträchtigt stark die Breite und Übersichtlichkeit!				x
Ortskerngestaltung	1 Seite Radweg				x
Ortskerngestaltung					x
Ortskerngestaltung	2 m Gehsteig sind völlig überzogen, außer es ist ein Geh- und Radweg. 1,4 m Gehsteig pro Seite und 6,26 m Fahrbahn reichen vollkommen. Fahrbahnbreite beibehalten, Gehsteige sind breit genug finde ich (bin schon oft genug gegangen)				x
Ortskerngestaltung	Fahrbahnbreite 6,25 m				x
Ortskerngestaltung	GEH-steigverBREITERUNG passt für WOHN-Menschen statt Fahrmenschen. Weitere Bodenversiegelung KEINESFALLS! Offene, Lebendige Böden für Kinder (Beeren, Obst, Gemüsegeräten!)				x
Ortskerngestaltung	Am Kindergartenvorplatz schmälere Gehweg, dafür mehr Parkplätze				x
Ortskerngestaltung	Bei den Parkplätzen beim Kindergarten Sperrflächen zwischen den einzelnen Plätzen lassen. (besseres & einfacheres Ein- & Aussteigen der Kinder)				x
Ortskerngestaltung	Straßenbreite unbedingt gleich belassen. Bei landwirtschaftlichen Fahrzeugen oder Mährescher sind diese eh bereits schmal genug. Bitte unbedingt an die Landwirte denken!				x
Ortskerngestaltung	aufgrund der geringeren Breite des Gehsteiges könnte man am Fahrstreifen eine Markierung für den Radweg machen. Beispiel Seeham: so sind die Autofahrer sensibilisiert	x		x	
Ortskerngestaltung	Straßen auf keinen Fall verschmälern! Diese sind für landwirtschaftliche Fahrzeuge od. Mährescher eh schon schmal genug! Bitte unbedingt an die Landwirte denken!				x
Ortskerngestaltung					x
Ortskerngestaltung	Fahrbahnbreite belassen, jede Maßnahme den Verkehrs zu beruhigen hält auch die Munderfinger aus den Ortschaften draußen ganz wichtig die Breite landwirtschaftlicher Maschinen und Geräte beachten, welche teilweise eine Breite von 3 m haben, Benützung der Hauptstraße und Nebenwege				x
Ortskerngestaltung	Wenn ich das Symbolfoto zu Punkt 1 ansehe, ist die Fahrbahnbreite v. 5,8 m. Für 2 LKWs ist die Fahrbahn zu schmal!				x
Ortskerngestaltung	Die Straßenbreite nicht verkleinern, da es für Radfahrer schwieriger wird!				x
Ortskerngestaltung	Die Straße durch den Ort muss unbedingt die Breite beibehalten und der Gehsteig erhöht wie bisher bleiben den die landwirtschaftl. Geräte werden immer breiter und haben auf schmalen Straßen nicht Platz. Bei abgeflachten Gehsteigen befinden sich diese dann immer bei Gegenverkehr auf den Gehsteig und gefährden somit die Kinder und Fußgänger.				x
Ortskerngestaltung					x
Ortskerngestaltung	Gehsteig unbedingt erhöht lassen. Bei Verschmälerung der Straße weichen bei Gegenverkehr breite landwirtschaftliche Maschinen ... Ansonsten auf den erniedrigten Gehsteig aus. Mitten im Ort haben große landwirtschaftliche Gemeinschaftsmaschinen samt Traktor ihren Standort. Ich möchte darauf hinweisen, dass der Traktor vorne und hinten ein großes, breites landwirtschaftliches Gerät hängen hat und dieses Gefährt schon jetzt mehr als die halbe Straßenbreite benötigt. Bei Gegenverkehr werden Kindergarten-, Schulkinder, Personen mit Gehhilfe und alle anderen Fußgänger stark gefährdet, da dieser auf den abgeflachten Gehsteig ausweichen wird/muß. Durch den Sparmarkt wird immer ein gewisses Verkehrsaufkommen auch von LKWs durch den Ort gegeben sein. Bei einer Straßenverschmälerung wird auch die Sicherheit der Radfahrer eingeschränkt. Fahrzeuge überholen diese dann mit geringerem Abstand, was vermehrt Unfälle nach sich ziehen kann. Dies betrifft vor allem Radfahranfänger (10 Jahre), die die Volksschule täglich anfahren. Sicherheit ist wichtiger als durchgängige Barrierefreiheit.				x
Ortskerngestaltung	Es ist äußerst wichtig, dass die Fahrbahnbreite beibehalten und der Gehsteig erhöht bleibt! Durch die breiten Erntewägen und anderen landwirtschaftlichen Fahrzeuge weichen diese ansonsten auf den Gehsteig aus und gefährden dort (Schul-) Kinder, ältere Personen und andere Fußgänger, die besonderen Schutz bedürfen. Es darf nicht sein, dass man als Fußgänger am Gehsteig sich vor Autos in Acht nehmen muss. Diese sichere Zone durch den hohen Gehsteig muss unbedingt erhalten bleiben!				x

Ortskerngestaltung

Mir ist es ganz wichtig, dass die Straßenbreite bleibt und auch der erhöhte Gehsteig! Ich sehe im Sommer täglich, wie die großen landwirtschaftlichen Geräte durch den Ort fahren und wie viel Platz diese benötigen. Ein Vorbeikommen an einem LKW, Auto oder anderem größeren Traktor ist bei verminderter Straßenbreite unmöglich. Auch der Gemeinschaftsstandort von großen landwirtschaftl. Geräten im Ort ist zu bedenken. Diese benötigen beim Ein- und Ausfahren sehr viel Raum. Wenn die Straße nun verschmälert und der Gehsteig abgesenkt wird, weichen die Fahrzeuge unweigerlich auf den Gehsteig aus. Dies führt zu einer großen Gefährdung der Fußgänger und Kinder. Man sieht in Mattighofen (nach Werdecker), dass der Radfahrstreifen sehr gefährlich ist, da man als Autofahrer bei Gegenverkehr diesen gezwungenermaßen nutzen muss. Ich befürchte, dass dieser Zustand oder ähnlich unseren Kindern und Fußgängern droht. Mein Bruder arbeitet teilweise auch in St. Johann und dort haben sie bereits abgefachte Gehsteige. Er sieht dort, dass die Autos sehr wohl die Gehsteige benützen. Ich bin der Meinung, dass die Sicherheit unserer Kinder und Fußgänger wichtiger ist, als eine durchgängige Barrierefreiheit. Indem auch die Schulklassen regelmäßig zum Spielplatz gehen, ist Sicherheit hier ganz wichtig.

Ortskerngestaltung

Begegnungszone für Jugendliche, Mehrzeckstreifen

JA

Ortskerngestaltung

Begegnungszone für Jugendliche, Mehrzeckstreifen

JA

Ortskerngestaltung

In den Kindergartenvorplatz einen "Bushalteplatz" integrieren

x

Ortskerngestaltung

Gehsteige trotzdem verbreitern, vor den Schulen u. Kindergärten unbedingt einseitige Fahrbahn wieder im Pflöcke sperren. Zebrastreifen entfernen ausgenommen evtl. b. k. Kath. Kirche

x

x

Ortskerngestaltung

Dass man trotzdem versucht, die Gehsteigbreite zu verbreitern, unter Beibehaltung der bestehenden 30 km/h Beschränkung.

x

Ortskerngestaltung

Da ich LKW Fahrer bin sollten die Straßen und Engstellen eher verbreitert werden als die Gehwege (zb Kirche und Leimüller)

x

x

Ortskerngestaltung

Ich finde schräge Randsteine (wie in Burgkirchen bei B147) vorteilhaft (auch optisch einladender)

x

Ortskerngestaltung

Munderfing ist ein "Straßendorf", Schulen (40-30) unverständlich

x

Ortskerngestaltung

Ganz wichtig: best. Geh & Radwege im Ort beibehalten UND Neue schaffen (sgn. Abkürzer). In letzter Zeit sind einige gesperrt worden (Knosp, Dampfsäge,...) Fußläufige Wege!!! Überall 40 km/h (schmale Straße, breitere Gehwege). Vor Schulen trotzdem 30km/h! Volksschule zur Mittelschule verlegen

x

Ortskerngestaltung

Eine Platzlandschaft klingt attraktiv. Zu bedenken gebe ich, dass viele auf Schleichwege ausweichen werden, wenn die Durchfahrt am Dorfplatz zu sehr behindert wird.

x

x

Ortskerngestaltung

Es ist jedenfalls Zeit, dass dieser Platz endlich einladend gestaltet wird. Es sollen grüne Elemente (Bäume, Pflanzen) eingebracht werden. Verringerung der Geschwindigkeit durch optische Gestaltung. Nach Möglichkeit Einbindung der Grundanrainer Pfarre.

x

Ortskerngestaltung

Unbedingt deutlich auf Kinder rund um die Schule hinweisen.

Straßenausschuss

Ortskerngestaltung

unbedingt Gehsteige zu den Schulen - die Sicherheit der Kinder darf nicht gefährdet werden.(betrifft Schulstraße, Kapellenweg, vor allem Lindenstraße)

x

x

Ortskerngestaltung

ich wäre für einen Radweg statt Gehsteig Verbreiterung, wenn die Strasse schmaler wird ist das für die Radfahrer noch gefährlicher

x

Ortskerngestaltung

Die Munderfing Ausfahrt von B147 auf Braunauer Strasse und von Bachweg auf Braunauer Strasse Richtung Mattighofen sollte ein Spiegel oder ein anderes Verkehrszeichen gesetzt werden, weil es da zu Autounfalle kommt.

Straßenausschuss

Ortskerngestaltung

Gehsteig an der Lindenstraße

x

Ortskerngestaltung

Ich würde vor dem Schul- und Kindergartenbereich genügend Parkmöglichkeiten schaffen inkl getrennter Zu- und Abfahrtsmöglichkeiten (Einbahnregelung) und mehr Geschwindigkeitskontrollen im gesamten Ortsgebiet- in den Siedlungsgebieten genauso

x

x

x

Ortskerngestaltung

Auf der Lindenstraße einen Geh- und Fahrstreifen einrichten.

x

Ortskerngestaltung

Die Engstelle beim Bäcker/Weiß etwas einsichtiger gestalten.

x

x

Ortskerngestaltung

Die Straße sollte auf keinen Fall schmaler werden wie sie jetzt ist.

x

Ortskerngestaltung

Parkplatzanzahl vor dem Kindergarten sehr knapp

x

Ortskerngestaltung

Weg für Schulkinder sicher machen (Bus-NMS, Linie 873, Bus-VS); Beleuchtung in diesem Bereich optimieren

Straßenausschuss

Ortskerngestaltung

Alles für die Sicherheit der Kinder!!

x

Ortskerngestaltung

Schule kommt ja weg

x

Fahrverbot

Fahrverbot über 7,5 Tonnen

x

Fahrverbot / Zebrastreifen

Fahrverbot über 7,5 t, Zebrastreifen bei der Bushaltestelle vor Gasthaus Weiß

x

x

Zebrastreifen

vor dem Spar Zebrastreifen machen

Straßenausschuss

x

Zebrastreifen

vor dem Spar Zebrastreifen

Straßenausschuss

x

Zebrastreifen

vor dem Spar Zebrastreifen

Straßenausschuss

x

Zebrastreifen

Vor dem Spar muss ein Zebrastreifen

Straßenausschuss

x

Zebrastreifen

vor dem Spar oder der ev. Kirche einen Zebrastreifen machen

Straßenausschuss

x

Zebrastreifen

vor dem Spar Zebrastreifen

Straßenausschuss

x

Zebrastreifen

mehr Zebrastreifen

Straßenausschuss

x

Zebrastreifen

Weitere Verkehrsberuhigung im Ort. Zusätzliche Zebrastreifen beim Dorfplatz und beim Sparmarkt.

Straßenausschuss

x

Zebrastreifen

Um einen Fußgängerüberweg in Spar zu machen

Straßenausschuss

x

Zebrastrreifen	Um einen Fußgängerüberweg in Spar zu machen	Straßenausschuss	x	
Zebrastrreifen	Um einen Fußgängerüberweg in Spar zu machen	Straßenausschuss	x	
Zebrastrreifen	Zebrastrreifen Schulstraße/Haidberg/NMS da dort einige Kinder die Straße queren	Straßenausschuss	x	
Zebrastrreifen	Zebrastrreifen bei der Mittelschule, da von Haidberg und der Schulstraße einige Kinder die Straße überqueren	Straßenausschuss	x	
Zebrastrreifen	Fußgängerübergang bei der Mittelschule für Personen aus Haidberg und Schulstraße	Straßenausschuss	x	
Zebrastrreifen	Zebrastrreifen bei Mittelschule für Personen von Haidberg/Schulstraße eventuell mit Beleuchtung	Straßenausschuss	x	
Zebrastrreifen	Zebrastrreifen für Schüler von Haidberg u. Schulstrasse	Straßenausschuss	x	
Zebrastrreifen	Vor Kindergarten einen Zebrastrreifen errichten, damit Kinder sicher über die Straße können	Straßenausschuss	x	
Zebrastrreifen	Im Bereich des Kindergarten wäre ein Zebrastrreifen nützlich	Straßenausschuss	x	
Zebrastrreifen	vom Spielplatz aus einen Zebrastrreifen/sicheren Gehweg zu den Einkaufsmöglichkeiten (Spar) schaffen, da hier sehr viele Kinder/Jugendliche queren.	Straßenausschuss	x	
Zebrastrreifen	Problemzone Ausfahrt SPAR - extrem unübersichtlich Zebrastrreifen zwischen SPAR und Fam. Roider	Straßenausschuss	x	
Zebrastrreifen	Fußgängerübergang (Zebrastrreifen) Schulstraße - Mittelschule	Straßenausschuss	x	
Zebrastrreifen	Blaue Fussgänger Warnsäulen bei Zebrastrreifen (Beispiel Perwang), Gehsteig Erweiterung durch Bodenmarkierungen (Beispiel Seeham)	Straßenausschuss	x	
Zebrastrreifen	Schutzweg bei der Schule mittels oranger Blinkleuchten zusätzlich sichern.	Straßenausschuss	x	
Zebrastrreifen	Zusätzlicher Schutzweg im Bereich SPAR-SPIELPLATZ!	Straßenausschuss	x	
Zebrastrreifen	Für mich wären mehr Zebrastrreifen wichtig, zB auch beim Spar oder bei der Gemeinde.	Straßenausschuss	x	
Zebrastrreifen	Bei der Spar Kreuzung würde ich einen Zebrastrreifen empfehlen. Es müssen immer sehr viele Menschen in diesem Bereich die Straße überqueren. Auch der Spielplatz ist davon betroffen. Es sind auch immer sehr viele Kinder und Jugendliche unterwegs.	Straßenausschuss	x	
Einbauten				
Einbauten	"Schlafende Polizisten", mehr Verbauungen	Straßenausschuss		
Einbauten	Bodenschwellen zur Geschwindigkeitsreduzierung der PKW im Bereich der Schulwege/Kindergarten/Hort	Straßenausschuss		
Einbauten	das wichtigste ist dass keine Einbauten oder dergleichen errichtet werden.	Straßenausschuss		
Einbauten	30 km/h -> schlafende Polizisten	Straßenausschuss		
Einbauten	Durchfahrt Kapellenweg weiterhin sperren, Lindenstraße - Bremsschwellen einbauen			x
Einbauten	Keine Tempeschwellen!	Straßenausschuss		
Einbauten	Es sollten alle Straßen mit Landwirtschaftlichen Fahrzeugen und LKWs < 7,5 to unbeschwert passierbar sein			x
Einbauten	"schlafende" Polizisten	Straßenausschuss		
Einbauten	Nebenstrassen - Verkehrsberuhigung durch Verkehrsinseln, eventuell Einbahnregelung	Straßenausschuss		
Einbauten	Straßensperre im Kapellenweg weg!!!			x
Einbauten	Kapellenweg Straßensperre aufheben!!!			x
Einbauten	Absperrung Kapellenweg wegmachen			x
Einbauten	Keine verkehrstechnischen Einbauten	Straßenausschuss		
Geschwindigkeit				
Geschwindigkeit	30-40 km/h Geschwindigkeitsbeschränkungen in dicht besiedelten Ortschaften. Oder dort, wo es Sinn macht. Im Katztal rasen Holz LKW teilweise durch, wie auf der Autobahn! Im Sonnenfeld wäre eine 30er Zone durchaus sinnvoll (viele Kinder!). 50 km/h fahren auch dort wenige -> unübersichtl. Kurve!		x	
Geschwindigkeit	40 km/h im Ort und 30 km/h vor den Schulen; aber auch in anderen Bereichen 30 km/h. Das Tempo gehört individuell angepasst. Zb Höllersberg 30 km/h, Schule 30 km/h, Ort 40 km/h usw.		x	x
Geschwindigkeit	zusätzliche temporäre 30km/h Beschränkungen vor den Schulen bzw. KIGA (Kombination Gehweg/Fahrradweg?)		x	x
Geschwindigkeit	wegen der Umfahrung wäre für mich auch 30 km/h erwägenswert. Mischverkehrszone wie Thalgau		x	x
Geschwindigkeit	Unbedingt 30er Zonen mit BH weiterverhandeln. Lindenstraße		x	x
Geschwindigkeit	Geschwindigkeitsbeschränkung von den Schulen + Kindergarten (30 km/h)		x	x
Geschwindigkeit	40 km/h im gesamten Ortsgebiet und bei den Schulen 30 km/h			x
Geschwindigkeit	in der Firschaumstraße 30 km/h	Straßenausschuss	x	
Geschwindigkeit	Geschwindigkeitskontrollen		x	
Geschwindigkeit	30 km/h vor der Schule und Kindergarten. 40 km/h im Ortsgebiet, auch für landwirtschaftliche Fahrzeuge!!		x	x
Geschwindigkeit	40 km/h Ortsgebiet, 30 km/h vor Schulen		x	x
Geschwindigkeit	Die gewesenen Geschwindigkeits-Beschränkungen vor der Mittelschule (Einbuchtungen) wieder aufstellen			x
Geschwindigkeit	Es wird ja nicht einmal die 50 km/h eingehalten. 40 km/h zwischen Ortstafeln nicht oK, wenn, dann von ev. Kirche bis GH Weiß			x
Geschwindigkeit	mehr 30er Zonen, überwacht durch mobile Radarkästen, zB Schule, Lindenstraße, Bach,		x	x
Geschwindigkeit	Mehr 30 km/h Zonen zb. Schulen		x	x
Geschwindigkeit	30 km/h vor den Schulen (VS) besser sichtbar machen	Straßenausschuss		
Geschwindigkeit	30 km/h im Ortsgebiet			x

Geschwindigkeit	streng kontrollieren		x		
Geschwindigkeit	die 30 km/h Beschränkung bis zum Ende der Bushaltestelle/Bräubrücke vorziehen			x	x
Geschwindigkeit	30 Schule X Ort 50 km!				x
Geschwindigkeit	Schulweg entlang der B147 Richtung Straßwalchen: w. od. zusätzliche Maßnahmen, da die 70er Beschränkung von den meisten Autofahrern ignoriert wird.	Straßenausschuss		x	
Geschwindigkeit	Überholverbot bzw. 70er Beschränkung an der B147 in beide Richtungen durch Polizei öfter kontrollieren lassen, da diese Beschränkungen so gut wie nie eingehalten werden -> viele Schulkinder unterwegs!		x	x	
Geschwindigkeit	Dass man Videokameras für Strafen haben, damit man die Geschwindigkeit unter 30 km/h messen können				x
Geschwindigkeit	Ein paar Mal pro Woche Polizeieinsatz Tempomessungen		x		
Geschwindigkeit	30 km/h trotzdem vor den Schulen				x
Geschwindigkeit	Die temporäre 30 km/h Beschränkung vor den Schulen beibehalten				x
Geschwindigkeit	"Fake" Blitzer im Bereich der Schule aufstellen. Eventuell auch im Bereich der NMS. Muss ja nur ungefähr so aussehen :) Wäre für Raser eine Abschreckung.		x	x	
Geschwindigkeit	30 km/h-Zone im ganzen Ortsgebiet			x	x
Geschwindigkeit	Mehr Kontrollen und Geschwindigkeits-Anzeigen! Die Autos und LKW's fahren immer noch zu schnell!		x		
Geschwindigkeit	Ich wäre aber trotzdem bei den Schulen und eventuell Kindergärten für 30 km/h				x
Geschwindigkeit	Ich würde die Geschwindigkeit generell auf 30 km/h im ges. Ortsgebiet beschränken.			x	x
Geschwindigkeit	In der Dr.-Lang-Straße Tempo von 50 km/h auf 30 km/h reduzieren. Kinder von Schule und Kindergarten sind nicht sicher. Es wird zu schnell gefahren!			x	
Geschwindigkeit	trotz 40 km/h im Ortsgebiet 30 km/h vor Schulen beibehalten				x
Geschwindigkeit	Die 30 km/h Beschränkung bis zur Kirche verlängern			x	x
Geschwindigkeit	Die 30iger Zone bis zur Kirche (über den Zebrastreifen Kirche hinaus) beibehalten bzw. verlängern von beiden Seiten			x	x
Geschwindigkeit	Auch in allen Siedlungen Tempo 40!			x	
Geschwindigkeit	Auch in allen Siedlungen Tempo 40!			x	
Geschwindigkeit	Auch in allen Siedlungen Tempo 40!			x	
Geschwindigkeit	30er Zone vom Kindergarten bis Bräubrücke zumindest während der Schulzeiten			x	x
Geschwindigkeit	30 Beschränkung bis zur Bräubrücke verlängern			x	x
Geschwindigkeit	Die 30 km/h vor den Schulen sind grundsätzlich gut und wichtig. Die Zusatztafel "An Schultagen" nicht gut. Nur Lehrer, Schüler und die meisten (?) Eltern wissen Bescheid wann Unterricht bzw. schulfrei ist. Für alle anderen Verkehrsteilnehmer ist die Einhaltung der erlaubten Fahrgeschwindigkeit eine Gratwanderung. Bei Einführung einer 40 km/h Zone (nur wirkungsvoll wenn sie auch wenigstens einmal kontrolliert würde) würden alle Munderfinger profitieren. Denn es gibt überall Kinder...Senioren...Mütter...mit Kinderwägen, Radfahrer....und und und.				
Geschwindigkeit	30er auch bei Wohnstraßen + bei schmalen Straßen			x	
Geschwindigkeit	30er Beschränkungen auch in Wohngebieten wie zB Lindenstraße, Sportplatzstraße, Bradirn ...			x	
Geschwindigkeit	30er bei den Schulen + KIGA ist schon sehr wichtig !!!				x
Geschwindigkeit	vielleicht auch die Ortsgebiete die außerhalb der Ortstafeln sind, mit Tempo 40 regulieren. In meinem Fall das Katzthal			x	
Geschwindigkeit	mehr Geschwindigkeitsmessstellen/Kontrollen; 40er im Gemeindegebiet		x		
Geschwindigkeit	50 km/h im Ortsgebiet, 30 km/h im Ortszentrum und vor Schulen+Kindergärten				x
Geschwindigkeit	verschärfte Geschwindigkeits-Kontrollen!! LKW-Verkehr!		x		
Geschwindigkeit	Die 40 km/h Zone für das gesamte Ortsgebiet sollte die temporäre 30 km/h Beschränkung vor den Schulen nicht ersetzen				x
Geschwindigkeit	Die 40 km/h Zone für das gesamte Ortsgebiet sollte die temporäre 30 km/h Beschränkung vor den Schulen nicht ersetzen				x
Geschwindigkeit	statt Tempolimits runtersetzen besser mehr Kontrollen veranlassen		x		
Geschwindigkeit	Beim Kindergarten eine Beschränkung zu planen				x
Geschwindigkeit	Ich würde das Land OÖ um strenge Kontrollen für LKW (Mautsünder) ersuchen		x		
Geschwindigkeit	Warum, sollte nur 40 km/h gefahren werden? Fußgeher haben genügend Platz, zur Erholung gibt es andere Wege!!!				x
Geschwindigkeit	Die 30iger Beschränkung soll Uhrzeit bezogen sein wie gehabt!				x
Geschwindigkeit	50 km/h behalten				x
Geschwindigkeit	Ich finde die 30 km/h mit Zeitangabe ist ausreichend. Die Straße ist kein Spielplatz.				x
Geschwindigkeit	Die Straße durch Ortsgebiet wird nur für Verkehrsteilnehmer benützt (Arbeiter v. A nach B, LKW-Zulieferer, LW-Maschinen,...). Vor Schulen ist die 30 km/h notwendig! Aber bei allen anderen Teilstücken durch Munderfing sehe ich keinen Bedarf! Freizeitpätze sind ausreichend vorhanden! = Spielplätze, entlang vom Schwemmbach, Wald,... Würde eher Kosten sparen, und die Straße so lassen wie sie ist!				x
Geschwindigkeit	B147 Ortsteil Parz 50 km/h Beschränkung Zebrastreifen u. Ampel im Ortsteil Parz, Höhe Rosenhammer			x	
Geschwindigkeit	Für das gesamte Ortsgebiet 40 km/h, aber die Gehsteige nicht auf 2 Meter, sondern zwischen 1,6-1,8 m erweitern.				x
Geschwindigkeit	40 km/h Zone, aber Straßenbreite bei 6 m Breite und Rest auf Gehsteige aufteilen				x
Geschwindigkeit	zusätzlich den temp. 30er bei den Schulen				x
Geschwindigkeit	zusätzlich 30 bei Schulen beibehalten				x
Geschwindigkeit	30 km/h Zone für das Ortsgebiet "Mdfg"				x
Geschwindigkeit	30 km/h bei Schulen und dem Kindergarten!				x
Geschwindigkeit	Für die Sicherheit der Schüler ist zu sorgen und deshalb ist die Beschränkung auf 30 km/h wichtig!				x
Geschwindigkeit	Fahrverbot Hohlweg Althöllersberg - ausgenommen Anrainer; 30er Beschränkung Althöllersberg, Höllersberg			x	

Geschwindigkeit / Ortskerngestaltung	30 km/h Beschränkung von den Schulen! Ein Park (gern mit kleinem Teich) mit viel Grün der zum verweilen einlädt. Mit Möglichkeit für kleine Bauernmärkte (gut für die Werbung der Bauern und bringt die Leute zusammen).		x			x	
Geschwindigkeit / Ortskerngestaltung	Reduzierung der Lastwagen im Ortsgebiet. Reduzierung der Geschwindigkeit! Mitsprache der angrenzenden Grundeigentümer bzgl. Zäune etc.		x			x	
Geschwindigkeit / Ortskerngestaltung	mehr Geschwindigkeitskontrollen in Siedlungen (Viele Kinder, Fussgänger, etc), Hundekotbeutelspender + Mülleimer	MÜ		x			
Geschwindigkeit / Ortskerngestaltung	Besser 30er von Spar bis Kirche oder weiter, mit Fahrbahnbreitenverringering. Dauerhaft! 40er bringt wenig, da fährt eh jeder 50+ ; schöne Gestaltung mit Pflanzen!		x			x	
Geschwindigkeit / Ortskerngestaltung	30 km/h vor Schulen beibehalten, funktioniert zB im Salzburger Land sehr gut! im Bereich BIZ Linde bessere, sichere Streckenführung für Fußgänger, bei neuen Bräuparkplätzen mehr Platz schaffen für Fußgänger (bestehende Parkplätze entsprechen nicht der Norm!) Lärm Umfahrung!	Straßenausschuss				x	
Geschwindigkeit / Ortskerngestaltung	generelle 30er Zonen im Ortsgebiet und auch in dicht verbauten Siedlungsgebieten, Fahrverbot ausgenommen Anrainer auf dem Hohlweg Althöllersberg/Kuglberg				x	x	
Geschwindigkeit / Ortskerngestaltung	generelle 30er Zonen im Ortsgebiet und auch in dicht verbauten Siedlungsgebieten, Fahrverbot ausgenommen Anrainer auf dem Hohlweg Althöllersberg/Kuglberg				x	x	
Geschwindigkeit / Schulwege	Besser fände ich 30 km/h im gesamten Ortsgebiet. Ich persönlich fände es sehr wichtig, dass unsere Kinder sichere (Geh-) Wege zur Schule hätten. Lindenstraße!!!					x	
Geschwindigkeit / Schulwege	!! Geschwindigkeitsbeschränkung in der Dr.-Lang-Straße von 50 km/h auf 30 km/h reduzieren!! Kinder von der Schule und Kindergarten sind gefährdet!!				x		
Geschwindigkeit / Straßenzustand	im Zentrum neuen Asphalt so ist es nicht schön; bei Ortseinfahrt (Bereich TFM) wird zu schnell gefahren	Straßenausschuss		x			
Geschwindigkeit / Umfahrung	Schulgebiet 30 km/h, Durchfahrt des Kapellenweg, Anbindung der Lochnerstraße an die Umfahrung??			x	x		
Geschwindigkeit / Umfahrung	30 km/h beim Bahnübergang Firschaumstraße; Verzögerungsstreifen von Straßwalchen Richtung Mfg. (Energie Werkstatt)			x	x	x	
Geschwindigkeit / Zebrastreifen	Ortsgebiet 50 km/h für enge Straßen, vor Schulen 30er, vor Zebrastreifen unbedingt Blinklichtanlage fordern	Straßenausschuss			x	x	
Geschwindigkeit / Zebrastreifen	30 km/h bis Schutzweg beim Forthuber Gasthaus; Sicherung für Fußgeher vom Spar -> Richtung Spielplatz durch Blinklicht / Tefeln bzw. Schutzweg	Straßenausschuss			x	x	
Geschwindigkeit / Zebrastreifen	30 km/h bis Bushaltestelle und Übergang beim Gh. Bräu; Sicherung der Straßenquerung beim Spar durch Schutzweg bzw. Blinklicht etc. zum Spielplatz etc.	Straßenausschuss			x	x	
Geschwindigkeit / Zebrastreifen	30 km/h bis Zebrastreifen beim Gh. Bräu, Sicherung der Straße beim Spar durch Lichter bzw. Schilder f. Kinder usw. zur Querung der Straße zum Spielplatz	Straßenausschuss			x	x	
Geschwindigkeit / Zebrastreifen	30 km/h Beschränkung soll bis Bushaltestelle und Zebrastreifen/Bräu verlängert werden zum Schutz der Kinder				x		
Geschwindigkeit	40 km/h im gesamten Ortsgebiet					x	
Geschwindigkeit / Barrierefreiheit	Von Gemeindeamt bis KIGA Tempo 40 abgeflachte Randsteine. Das Ortsgebiet ist sehr lange, daher Tempo 50 u. normale Breite					x	
Öffis / Umfahrung							
Öffis	Abgesehen von der Neugestaltung: wir wären sehr positiv gestimmt wenn die Bahn wieder "öfter" in Achenlohe stehen bleiben würde. Dann würde man die Öffis auch mehr nutzen			x			
Öffis	Zugstation wäre sehr sehr wichtig in Achenlohe!!!!			x			
Öffis	Bahnschranken ist beschissen					x	
Öffis / Umfahrung	Ampelregelung Bahnübergang Bradirn, Kreisverkehr Fa NEWO - Umfahrung					x	
Öffis / Umfahrung	Ampelregelung Bahnübergang Bradirn, Kreisverkehr Fa NEWO - Umfahrung					x	
Öffis / Umfahrung	Bahnschranken entfernen / Anbindung Umfahrung Richtung Mattighofen überarbeiten					x	
Umfahrung	Auf-/Abfahrt Lochner Landesstraße auf Umfahrung wäre sehr praktisch				x		
Umfahrung	Bei der Ortsdurchfahrt von der Bundesstraße "Katztal" wäre für die Rechtsabbieger in die Ortschaft ein Abfahrtsstreifen super!			x			
Umfahrung	Lärmschutzmaßnahmen Umfahrung Munderfing (zukünftige Fernstraße Braunau-Salzburg) auf Stand Jahr 2020 bringen und nicht wie errichtet auf Stand 1020 belassen, derzeit eine Zumutung					x	
Umfahrung	Leider kann die Umweltsünde (Umfahrung) nicht mehr wieder gut gemacht werden!					x	
Umfahrung	Den Verkehr von Lochen in die Umfahrung einbinden!!			x			
Umfahrung	weilers die Abschnitte der Umfahrung in Angriff nehmen (2.+3. Abschnitt) bzw. forcieren!!!			x	x		
Umfahrung	auf und Abfahrt bei der Umfahrung zur Lochner Straße um den Verkehrs im Ort zu entlasten			x			
Umfahrung	Unterführung Umfahrung mind. 4 m hoch, Straße durch Ort nicht schmaler machen. Abfahrt Röd für Verkehr nach u. von Lochen			x	x		
Umfahrung	Rad- und Gehwegunterführung Haidberg - Richtungspfeile - Gegenverkehr ist nicht einsehbar!					x	
Umfahrung	Umfahrung abreissen					x	
Umfahrung	Geschwindigkeitsbeschränkung 80 km/h auf der Umfahrungsstraße sowie Lärmschutz vervollständigen			x	x	x	
Umfahrung	Lärmschutzwand bei Umfahrungsstraße vervollständigen, 80 km/h auf Umfahrungsstrasse			x	x	x	
Umfahrung	Umfahrung fertig stellen				x		
Umfahrung	Anbindung der Lochnerstraße an die Umfahrung!!				x		
Umfahrung	Umfahrung Süd sollte eine Abbiegespur für Richtung Ortskern gemacht werden -> da Bremsen zum Abbiegen oft lebensgefährlich!!!			x			

Umfahrung	Spiegel bei Kreuzung Hauptstraße-Lindenstraße-Abfahrt Umfahrung	Straßenausschuss			
Umfahrung	Umfahrungsanschluss für Lochen vorantreiben		x		
Umfahrung	Lochnerstr. Verbindung mit der Umfahrung		x		
Umfahrung	Leiten od. verbinden wir doch die Straße von Lochen auf die Umfahrungsstraße		x		
Umfahrung	Lärmschutzwand - Umfahrung			x	
Umfahrung	Unterführung Haidberg ist sehr gefährlich / unübersichtlich			x	
Umfahrung	Seit der Umfahrung hat sich viel in die positive Richtung verändert. Wenn sich jeder an die Vorschrift hält, dann geht das mit Sicherheit gut.				x
Umfahrung	Lärmschutzwand für die Umfahrung zw. Nord (KTM) und West (Tennisplatz)			x	
Umfahrung	Lärmschutzwand, Umfahrung Munderfing			x	
Umfahrung	Die Umfahrung weiter ausbauen damit der Durchzugsverkehr durch Althöllersberg nach Mattighofen reduziert wird		x		
Umfahrung	Sofort den Verkehr aus Lochen, der als Umgehung der Engstelle in Heiligenstadt dient an die Umfahrung anbinden. Dazu Abfahrt aus Norden nach Rödts leicht umsetzbar. Auffahrt nach Süden mit Schleife bei Schleife machbar. Verkehrstafeln nach Lochen entfernen		x		
Umfahrung	Unbedingt den deutlich gestiegenen Verkehr aus Lochen durch Anbindung an die Umfahrung (von Nord kaum Mehrkosten vom Ort aus nicht notwendig, von Rödts durch Schleife nach Überführung Innenseite der Umfahrung). Schilder am Ortsrand nach Lochen entfernen		x		
Umfahrung	Den Pendlerverkehr auf die Umfahrung umleiten zB Bahnübergang Wiesing - Schwammbauer!				x
Umfahrung	Anbindungen der Lochner- und Pfaffstätterstraße an die Umfahrung.		x		
Umfahrung / Fahrverbot	bevor im Ortsgebiet mit der Planung angefangen wird, gehört zuerst einmal entlang der Umfahrung eine Lärmschutzwand errichtet, unser Bürgermeister wohnt ja nicht an der Umfahrung, darum gibt es von ihm leider keine Unterstützung für eine vernünftige Lösung			x	
Umfahrung / Geschwindigkeit	Eine Auf- und Abfahrt Richtung Lochen. Fahrverbot Lindenstraße		x	x	
Umfahrung / Geschwindigkeit	80 km/h auf Umfahrung + mobile Radarüberwachung !!!		x		
Umfahrung / Geschwindigkeit	Anbindung Lochen zusätzl. 30iger vor Schulen		x	x	
Umfahrung / Geschwindigkeit	Anbindung Lochen zusätzl. 30iger vor Schulen		x	x	
Umfahrung / Straßenzustand	Lochen Abfahrt, bessere Straßenzustände (zuviel Wasser auf der Straße)		x		x
Umfahrung / Straßenzustand	Sofort eine ordentliche asphaltierte Straße durch den gesamten Ort (derzeit eine Zumutung); Abfahrt nach Lochen!		x	x	
Radweg / Fußweg					
Radweg / Fußweg	Radweg wäre schön und gut.				x
Radweg / Fußweg	Einen Radweg durch den Ort!	Straßenausschuss			
Radweg / Fußweg	in der Lindenstraße Geh-&Radweg, da sehr erhöhtes Verkehrsaufkommen durch KTM und andere Firmen		x		
Radweg / Fußweg	Die Fußwege, welche zugesperrt wurden um jeden Preis wieder öffnen!				x
Radweg / Fußweg	durchgehender Radweg verpflichtend für die Radfahrer -> nicht mehr auf der Hauptstraße				x
Radweg / Fußweg	Radwege!!! Wie haben KTM Fahrrad in der Nachbargemeinde und haben trotz vieler Radfahrer keine vernünftigen Radwege				x
Radweg / Fußweg	mehr Rücksicht und Einbeziehung der Radfahrer als Verkehrsteilnehmer				x
Radweg / Fußweg	Installieren v. Feldwegen, Fußgängerzonen, Anrainerstraßen vor allem im Bereich Sonnenfeld/Lindenstraße -> hier kann man mit Kindern nirgends in Ruhe spazieren gehen.				x
Radweg / Fußweg	Radfahrer werden leider auf der Hauptstraße fahren? Eine Seite Gehweg die andere Radweg		x		
Radweg / Fußweg	Radweg im Ort	Straßenausschuss			
Radweg / Fußweg	Ist auch an einen Radweg neben der Strasse gedacht?	Straßenausschuss			
Radweg / Fußweg	Die Gehsteige zu sanieren! Radwege auszubauen!			x	
Radweg / Fußweg	bessere Radwege schaffen				x
Radweg / Fußweg	Radwege neben der Straße mit einplanen	Straßenausschuss			
Radweg / Fußweg	wenn ein Radweg vorhanden ist, kann die Fahrbahn enger werden (40 km/h)		x		
Radweg / Fußweg	Ich würde jedenfalls Radwege im Ortskern einplanen!	Straßenausschuss			
Radweg / Fußweg	Radarkästen, mehr Geh- und Radwege (wo aufgrund von Platzmangel nicht möglich zB Lindenstraße - Einbahnregelungen), Geh- Radweg auch entlang der Umfahrungsbrücken, externer Verkehr zw 6-8:30 nur über Umfahrung und mehr Auffahrten, Kreisverkehr bei Newo		x		
Radweg / Fußweg	Ich würde mir eine Radspur wünschen. Viele benutzen den Gehsteig als "Radweg", wodurch man als Fußgänger beim Ausweichen ständig auf die Straße runter steigen muss. Ohne Radweg würde ich die breitere Fahrbahn bevorzugen damit Radfahrer mehr Platz haben.	Straßenausschuss			
Radweg / Fußweg	Für die Radfahrer sollte unbedingt ein Streifen eingeplant werden.	Straßenausschuss			
Radweg / Umfahrung	Wenn Fahrbahnbreite verkleinert -> Fahrradweg Hauptstraße; Umfahrung: Erdwall vervollständigen, um nächtliche Lärmbelästigung zu reduzieren		x	x	

Straßenzustand

Straßenzustand	der Straßenbelag durch die Ortschaft gehört mal erneuert	Straßenausschuss
Straßenzustand	Die Straße von der Raika zur NMS sanieren	Straßenausschuss
Straßenzustand	Die Pfaffstätterstr. sanieren	Straßenausschuss
Straßenzustand	Die Straße zu erneuern da an vielen Stellen Schlaglöcher sind und die Straße bei Gelegenheit breiter machen und bei Schulen die 40 km/h beschränkung ???	Straßenausschuss
Straßenzustand	Längst fällige "Straßensanierungen" sind dringender als die Neugestaltung des Ortskerns! Pfarrhofgarten verkleinern! Zugang zum KG super!	Straßenausschuss
Straßenzustand	Straßensanierungen im Ortsgebiet nach Glasfaser-Legung!!	Straßenausschuss

Diverses		
Diverses	kein Vorschlag innerhalb des Ortsgebietes	x
Diverses	Hauptstrasse, Ortskern: KEINE Neu- oder Umplanung nötig. Lindenstraße, Kapellenweg: Lösung für den Durchzugsverkehr beschleunigen	x
Diverses	Ich würde die Regeln beibehalten, so wie diese jetzt sind	x
Diverses	alles so lassen wie es ist	x

30 km/h von Bahnhof-Weiß, damit wäre der Schulweg, neue Spielplatz und Ortskern abgedeckt. Obige Vorschläge berücksichtigen Radfahrer nicht, warum gab es die Aktion "Mein Auto hat heut frei" wenn Radfahrer außen liegen gelassen werden.

Zur Umfahrung:

1) Fehlende Auffahrt Richtung Lochen

Folge: Vermehrter Verkehr in Siedlungsgebiet -> Kapellenweg (jetzt gesperrt, Sackgasse), Sportstraße, Lindenstraße

Lösung: i) Auffahrt

ii) Sportstraße + Straße zw. Raika – Sanjey sperren, wie Kapellenweg. Lindenstraße Fahrverbot mit Ausnahme Anrainer

2) Ortseinfahrt Süd, fehlender Abbiegestreifen in den Ort aus Richtung Friedburg

Folge: Die gesamte Autokolonne bremst hinter Abbiegenden + anschließendes Beschleunigen (Umweltbewusste Planung)

Lösung: Ein Abbiegestreifen in dem vor der Einfahrt liegenden komplett ungenutzten, Sinnlosen Dreieck zwischen Radweg und Straße

3) Ab-/Auffahrt Richtung Jeging; Frei von jeder Logik und Sinn

Zur Verkehrsberuhigung Ortskern:

1) Siehe 1 oben

2) Der erste Abschnitt-Teilgebiet 1 lt. Entwurfsmappe Platzlandschaft. KIGA Vorplatz vom Juli 2019 auf Mufi-Homepage – in jedem Fall

30km/h. Die Pläne zu Fahrbahnbreite entsprechen nicht den zugesandten beiden Vorschlägen und sind zu bevorzugen!

3) Teilgebiet 2 aus Entwurfsmappe: Wozu wird ein Dipl. Verkehrsplaner beauftragt wenn die Empfehlungen dann nicht umgesetzt werden.

Wieder 30 km/h statt 50 km/h. Wer hat noch einen Nutzen von 50 km/h in der Gemeinde?

PS: bzgl. 40 km/h. Wird der 40er vor Dr. Stadlinger eingehalten?

i) Keine Kontrolle ii) bremst keiner für 50m 40er

Abholdienste bei Schulen und Kindergärten unterbinden (einschränken) für jedes Kind ein Auto

Fahrverbot ausgen. Anrainer für die Verbindung Althöllersberg nach Kuglberg

Diverses

Diverses

Diverses

Geschwindigkeitsbeschränkung - Althöllersberg B147 - Unfallhäufigkeit - Althöllersberg; Die Unfallhäufigkeit auf der B147 auf Höhe zwischen Althöllersberg und Höllersberg (lange gerade mit 80er Beschränkung) ist seit Jahren enorm.

Zusätzlich ist die Brücke über den Schwembach die nach Althöllersberg führt sanierungsbedürftig und hat keine Gewichtsbeschränkung (Dutzende LKW und Baufahrzeuge setzen der Brücke zu)

Der Verkehr ist seit 30 Jahren stark zunehmend. Vor allem in Wohnstraßen, wie in Althöllersberg.

Gefahren wird auf „Teufel komm raus“

Lautes aufheulen, Kinder sind auf der Straße, es wird beschleunigt bis zum Ende der Straße (Sachschäden inklusive)

Es gehört gehandelt, in Althöllersberg 1 (Wohnhaus) gibt es 3 Kinder, gehandelt wird oft nur wenn jemand verletzt wird oder stirbt.

Ich bitte sie zu handeln und einen oder mehrere „Bremsschwellen“ zu montieren und die Geschwindigkeit zu senken.

x